

Orion-Tr 12/24/48В

Изолированный выход



Дистанционное включение-выключение

Дистанционное “вкл-выкл” устраняет необходимость в установке мощного выключателя во входной проводке. Дистанционное включение-выключение может осуществляться с помощью переключателя низкой мощности или выключателем запуска / останова двигателя (см. Руководство).

Регулируемое выходное напряжение: может использоваться как зарядное устройство

Например, для подзарядки 12-вольтовой стартерной или вспомогательной батареи от 24В бортовой сети постоянного тока.

Все модели защищены от короткого замыкания и могут быть включены параллельно

Параллельно, для увеличения выходного тока, может быть подключено неограниченное количество устройств.

Защита IP43

При установке ориентированными вниз винтовыми клеммами.

Входной предохранитель (не заменяется)

Только для моделей с 12В и 24В.

Руководство

1. Выберите прохладное, сухое и вентилируемое место установки.
2. Подключите входные кабели питания.
Примечание: модели с входным напряжением 12В и 24В имеют внутренний входной предохранитель (не заменяется). Модели 48В не имеют внутреннего предохранителя: необходим внешний предохранитель.
3. **Опция дистанционного включения / выключения:** замените проволочную перемычку на разъеме на выключатель (коммутируемый ток менее 100мА) или снимите перемычку и подключите правый контакт разъема к плюсовой клемме батареи через выключатель (например, выключатель запуска / останова двигателя). См. рисунок 1 ниже.
4. **Регулируемое выходное напряжение:** значения по умолчанию: 12,2В, 24,2В или 48,2В (в зависимости от модели).
Выходное напряжение может быть приблизительно установлено от -15% до +25% от выходного напряжения по умолчанию путем поворота потенциометра.
Поверните против часовой стрелки, чтобы уменьшить выходное напряжение и по часовой стрелке, чтобы увеличить выходное напряжение.
5. Выход защищен от перегрузки и короткого замыкания, поэтому преобразователи могут быть подключены параллельно и могут использоваться для зарядки аккумулятора.
(Всегда настраивайте выходное напряжение до подключения параллельно или подключения аккумулятора для заряда).
6. Подключите нагрузку. Теперь конвертер готов к использованию.

Orion-Tr С гальванической развязкой	12/12-18 (220Вт)	12/24-10 (240Вт)	24/12-20 (240Вт)	24/24-12 (280Вт)	24/48-6 (280Вт)	48/12-20 (240Вт)	48/24-12 (280Вт)	48/48-6 (280Вт)
Диапазон входного напряжения, В	8-17	8-17	16-35	16-35	16-35	32-70	32-70	32-70
Напряжение отключения, В	7	7	14	14	14	28	28	28
Напряжение перезапуска, В	7,5	7,5	15	15	15	30	30	30
Номинальное выходное напряжение, В	12,2	24,2	12,2	24,2	48,2	12,2	24,2	48,2
Диапазон регулировки выходного напряжения, В	10-15	20-30	10-15	20-30	40-60	10-15	20-30	40-60
Допуск выходного напряжения, В	+/- 0,2V							
Выходной шум	2мВ							
Продолжительный выходной ток при номинальном выходном напряжении и 40 °С, А	18	10	20	12	6	20	12	6
Максимальный выходной ток (10сек) при номинальном выходном напряжении, А	25	15	25	15	8	25	15	8
Выходной ток КЗ, А	40	25	50	30	25	50	30	25
Продолжительная мощность при 25 °С, Вт	280	280	300	320	320	280	320	320
Продолжительная мощность при 40 °С, Вт	220	240	240	280	280	240	280	280
Эффективность, %	87	88	88	89	89	87	89	89
Потребляемый ток без нагрузки, мА	<80	<100	<100	<80	<120	<80	<80	<80
Гальваническая изоляция	200В постоянного напряжения между входом, выходом и корпусом							
Диапазон рабочих температур (Уменьшается на 3% свыше 40 °С)	-20 до +55°С							
Влажность	Макс. 95% без конденсата							
Подключения	Винтовые зажимы							
Максимальное сечение кабеля	13 mm ² AWG6							
Вес, кг.	1,3							
Размеры, мм	130x186x70							
Стандарты: безопасность излучение невосприимчивость автомобильная директива	EN 60950 EN 61000-6-3, EN 55014-1 EN 61000-6-2, EN 61000-6-1, EN 55014-2 ECE R10-4							

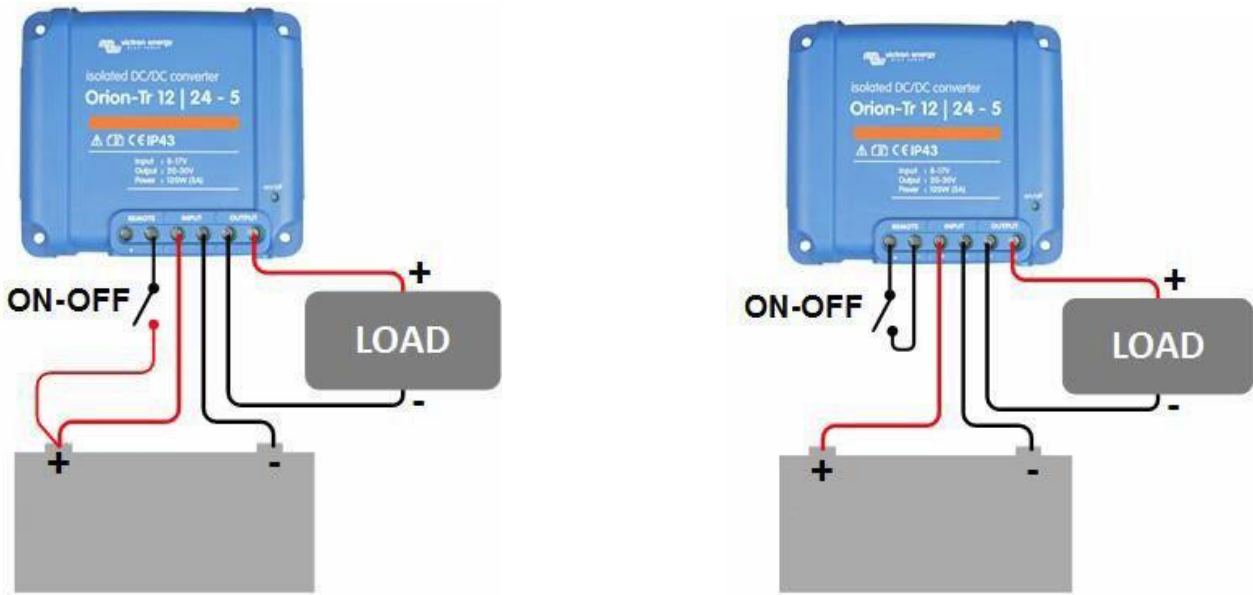


Рис 1

ООО «МосИнвертор»
www.mos-invertor.ru