

# Orion-Tr 12/24/48В

Изолированный выход (серия 100Вт)



## Дистанционное включение-выключение

Дистанционное “вкл-выкл” устраняет необходимость в установке мощного выключателя во входной проводке. Дистанционное включение-выключение может осуществляться с помощью переключателя низкой мощности или выключателем запуска / останова двигателя (см. Руководство).

## Регулируемое выходное напряжение: может использоваться как зарядное устройство

Например, для подзарядки 12-вольтовой стартерной или вспомогательной батареи от 24В бортовой сети постоянного тока.

## Все модели защищены от короткого замыкания и могут быть включены параллельно

Параллельно, для увеличения выходного тока, может быть подключено неограниченное количество устройств.

## Защита IP43

При установке ориентированными вниз винтовыми клеммами.

## Входной предохранитель (не заменяется)

Только для моделей с 12В и 24В.

## Руководство

1. Выберите прохладное, сухое и вентилируемое место установки.

2. Подключите входные кабели питания.

Примечание: модели с входным напряжением 12В и 24В имеют внутренний входной предохранитель (не заменяется). Модели 48В не имеют внутреннего предохранителя: необходим внешний предохранитель.

3. **Опция дистанционного включения / выключения:** замените проволочную перемычку на разъеме на выключатель (коммутируемый ток менее 100мА) или снимите перемычку и подключите правый контакт разъема к плюсовой клемме батареи через выключатель (например, выключатель запуска / останова двигателя). См. рисунок 1 ниже.

4. **Регулируемое выходное напряжение:** значения по умолчанию: 12,2В, 24,2В или 48,2В (в зависимости от модели).

Выходное напряжение может быть приблизительно установлено от -15% до +25% от выходного напряжения по умолчанию путем поворота потенциометра.

Поверните против часовой стрелки, чтобы уменьшить выходное напряжение и по часовой стрелке, чтобы увеличить выходное напряжение.

5. Выход защищен от перегрузки и короткого замыкания, поэтому преобразователи могут быть подключены параллельно и могут использоваться для зарядки аккумулятора.

**(Всегда настраивайте выходное напряжение до подключения параллельно или подключения аккумулятора для заряда).**

6. Подключите нагрузку. Теперь конвертер готов к использованию.

Orion-Tr С гальванической развязкой	12/12-9 (110Вт)	12/24-5 (120Вт)	24/12-9 (110Вт)	24/24-5 (120Вт)	24/48-2,5 (120Вт)	48/12-9 (110Вт)	48/24-5 (120Вт)	48/48-2,5 (120Вт)
Диапазон входного напряжения, В	8-17	8-17	16-35	16-35	16-35	32-70	32-70	32-70
Напряжение отключения, В	7	7	14	14	14	28	28	28
Напряжение перезапуска, В	7,5	7,5	15	15	15	30	30	30
Номинальное выходное напряжение, В	12,2	24,2	12,2	24,2	48,2	12,2	24,2	48,2
Диапазон регулировки выходного напряжения, В	10-15	20-30	10-15	20-30	40-60	10-15	20-30	40-60
Допуск выходного напряжения, В	+/- 0,2V							
Выходной шум	2мВ							
Продолжительный выходной ток при номинальном выходном напряжении и 25 °С, А	9	5	9	5	2,5	9	5	2,5
Максимальный выходной ток (10сек) при номинальном выходном напряжении, А	12,5	6,3	12,5	6,3	3	12,5	6,3	3
Выходной ток КЗ, А	32	23	39	30	19	27	25	17
Продолжительная мощность при 25 °С, Вт	110	120	110	120	120	110	120	120
Продолжительная мощность при 40 °С, Вт	85	110	85	115	115	85	100	85
Эффективность, %	87	88	85	87	88	87	86	89
Потребляемый ток без нагрузки, мА	<50	<80	<40	<60	<120	<50	<60	<80
Гальваническая изоляция	200В постоянного напряжения между входом, выходом и корпусом							
Диапазон рабочих температур (Уменьшается на 3% свыше 40 °С)	-20 до +55°С							
Влажность	Макс. 95% без конденсата							
Подключения	Винтовые зажимы							
Максимальное сечение кабеля	6 mm <sup>2</sup> AWG10							
Вес, кг.	0,42							
Размеры, мм	100x113x47							
Стандарты: безопасность излучение невосприимчивость автомобильная директива	EN 60950 EN 61000-6-3, EN 55014-1 EN 61000-6-2, EN 61000-6-1, EN 55014-2 ECE R10-4							

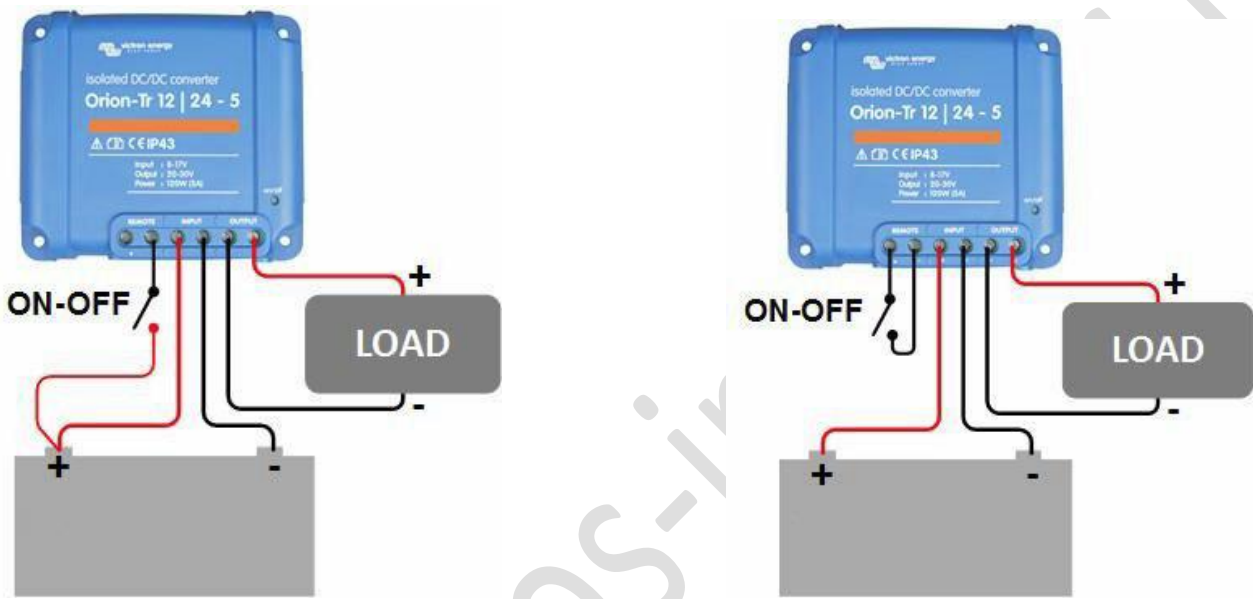


Рис 1

ООО «МосИнвертор»  
[www.mos-invertor.ru](http://www.mos-invertor.ru)