

MultiPlus – инвертор / зарядное устройство 2000ВА – (12/24/48В)



Параллельное и трех фазное соединения

До шести инверторов могут работать параллельно для достижения более высокой выходной мощности. В дополнение к параллельному соединению три блока (до шести инверторов в каждом блоке) могут быть сконфигурированы для трехфазного выхода.

PowerControl - Работа с генератором малой мощности, береговым подключением или сетью

С помощью панели Multi Control Panel можно установить максимальный потребляемый ток от генератора или сети. Инвертор, учитывая нагрузки, использует для заряда аккумуляторов только избыточную мощность источника.

PowerAssist – Добавление мощности

Эта функция используется для покрытия пиковых нагрузок на входной источник переменного тока. Согласно параметру настройки этой функции инвертор определяет, что мощности входного источника не достаточно и немедленно компенсирует этот недостаток добавлением мощности от аккумуляторов.

Высокая пусковая мощность

Необходима для запуска нагрузок с высокими бросками тока, такие как преобразователи питания для светодиодных ламп, галогенные лампы или электрические инструменты.

Режим поиска нагрузки

Когда включен режим поиска, то потребляемая мощность инвертора на холостом ходу уменьшается приблизительно на 70%. В этом режиме Multi, когда работает в режиме инвертора, выключается в случае отсутствия нагрузки или очень низкой нагрузки, и включается каждые две секунды в течение короткого периода времени. Если выходной ток превышает установленный уровень, то инвертор будет продолжать работать. Если нет, то инвертор снова отключается.

Программируемое реле

По умолчанию, программируемые реле установлено как реле сигнализации, т.е. реле обесточивается в случае тревоги или предварительной сигнализации (инвертор слишком горячий, пульсации постоянного тока слишком высокие, напряжение батареи слишком низкое).

Дистанционное управления - вкл / выкл / или только зарядное устройство

Дистанционное управление может быть реализовано путем подключения трех полюсного переключателя к разъему удаленного управления.

Технические характеристики

MultiPlus	12/2000/80-32	24/2000/50-32	48/2000/25-32
Параллельная и 3-фазы конфигурация	Да		
Функции PowerControl / PowerAssist	Да		
Реле передачи (I _{max}), А	32		
Инвертор			
Диапазон напряжения DC, В	9,5-17	19-33	38-66
Выходное напряжение	230 VAC ±2% 50Гц ± 0,1%		
Мощность при 25°C (ВА) – (2)	2000		
Мощность AC при 25 / 40°C (Вт)	1600 / 1400		
Мощность AC при 65°C (Вт)	1000		
Пиковая мощность (Вт)	3500		
Макс. Эффективность, (%)	93	94	95
Мощность ХХ, (Вт)	10	9	10
Мощность ХХ - режим поиска нагрузки (Вт)	3		
Зарядное устройство			
Входное напряжение AC	187-265 VAC, 45 – 65Гц, коэффициент мощности: 1		
Напряжение абсорбции	14,4В	28,8В	57,6В
Напряжение плавающего заряда	13,8В	27,6В	55,2В
Напряжение хранения	13,2В	26,4В	52,8В
Максимальный ток заряда (при 25 °C)	80А	50А	25А
Ток заряда для стартерной батареи	1А (только для 12В и 24В моделей)		
Температурный датчик	Да		
Общие			
Программируемое реле (3)	да		
Защита (4)	а - g		
VE.Bus коммуникационный порт	Для параллельных и трех фазных систем, для удаленного мониторинга, интеграции системы		
Удаленное управление On/Off	Да		
Общие характеристики	Диапазон рабочих температур: от -40 до +65 °C (вентилятором охлаждения) Влажность (без конденсации): не более 95%		
Корпус			
Общие характеристики	Сталь / ABS (синий Ral 5012) IP21		
Подключение батарей	M8 болт		
230VAC соединение	Винтовые зажимы		
Вес, кг	16		
Размеры (ВхШхД), мм	506x236x147мм		
Стандарты			
Безопасность	EN-IEC 60335-1, EN-IEC 60335-2-29, EN 62109-1		
Излучение	EN 55014-1, EN 55014-2, EN-IEC 61000-3-2, EN-IEC 61000-3-3, IEC 61000-6-1, IEC 61000-6-2, IEC 61000-6-3		
Дорожные транспортные средства	ECE R10-5		

<p>(1) Настройки до 60Гц и 240В (2) Нелинейная нагрузка, крест фактор 3:1 (3) Программируемые реле могут быть установлены для общей тревоги, пониженного напряжения постоянного тока или запуска генератора. DC 4А до 35VDC, 1А до 60VDC</p>	<p>(4) Защита: а) короткое замыкание на выходе b) перегрузка с) низкое напряжение на АКБ d) высокое напряжение на АКБ е) перегрев f) 230VAC на выходе инвертора g) пульсации входного напряжения постоянного тока слишком высоки</p>
--	--

ООО «МосИнвертор»
www.mos-invertor.ru

+7(903) 509-76-13